



BUNTE-Autoexpertin  
Beate Siewert

**EIGENWILLIGE** Optik und darum ebenso unverwechselbar wie unvergesslich. Hier leuchtet der neue Lexus RX 450h in einem extravaganten Grünton (offizieller Name: Terrane Khaki Metallic)



# STILVOLL & sparsam durch den Tag gleiten



**NEU IM COCKPIT** Das 31 cm große Multifunktionsdisplay samt Touchscreen. Alle Funktionen sind auch per Touchpad und Sprachsteuerung bedienbar



**DAS HECK** des neuen Lexus RX wirkt kraftvoll und breit. Schicker Schmuck: die neuen 20-Zoll-Leichtmetallräder in silberfarbenem Mehrspeichendesign

**LEXUS RX 450h** Das Hybrid-SUV der japanischen Edelmarke entschleunigt den Alltag höchst komfortabel

**M**ehr als 20 Jahre gibt es den Lexus RX, der jetzt in der 4. Generation auf sich aufmerksam macht und immer mehr Fans gewinnt. Sofort ist zu sehen, warum das so ist: Kein anderes SUV hat eine solch extravagante Karosserie. Denn sein Blechkleid scheint aus lauter runden Ecken zu bestehen. Wie bitte? Das gibt's doch gar nicht! Und wenn, dann nur in der Fülle der Oxymora (widersprüchlichen Aussagen) im Sprachspiel „Dunkel war's, der Mond schien helle ...“. Das Scherz-Gedicht prägt sich wegen seiner außergewöhnlichen Art unauslöschlich ein. Ebenso unvergesslich ist also dieser Lexus RX mit seinem ganz eigenwilligen Mix aus

Bogen und Kanten. Der sogenannte Diabolo-Kühlergrill ist das markanteste Design-Merkmal des japanischen Luxus-SUV. Beim neuen RX hat sich ein Designer ausschließlich mit der Optik dieses Frontelements beschäftigt und es dauerte fast sechs Monate, bis der Prototyp für die neue Gitternetzstruktur aus Tausenden Einzellinien in Handarbeit fertiggestellt war. Die L-förmigen Waben variieren in der Größe, je weiter entfernt sie vom zentralen Markenemblem liegen.

Bei der Testfahrt im Lexus RX 450h mit selbstaufladendem Vollhybridsystem sind die Ruhe und die Kraft des Wagens bemerkenswert. Hektik mag im komfortablen Hybrid-SUV gar nicht aufkommen. Es rauscht gelassen über die Straßen, bleibt dank des Kurvenassistenten präzise in der Spur und holt sich beim Ausrollen oder Bremsen immer wieder Energie zurück, wie das Display zeigt. Eine Freude für Fans der stilvollen und sparsamen Fahrkultur.

**LEXUS RX 450h IN ZAHLEN**

**GRÖSSE** 4,89/1,90/1,69 m **MOTOR** Sechszylinder-Benzin-Direkteinspritzer mit 3,5 Liter Hubraum (262 PS), das maximale Drehmoment von 335 Nm liegt bei 4600 Touren. System-Gesamtleistung (zusammen mit dem Elektromotor): 313 PS, Verbrauch: ab ca. 5,8 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Wert: 132 g/km **PREIS** ab 61350 Euro



**Stars & Cars**

**Alexander Jolig**, 57, Ex-Reality-TV-Star, Unternehmer

**Ihr erstes Auto?** 1982. Ein VW Passat LS, fünf Türen, Fließheck, orange – mit grünen Veloursitzen. **Ihr aktuelles?** Ein schwarzer Porsche Macan S. **Schönstes Auto-Erlebnis?** Das war mit dem Fiat 500 Giardiniera aus den 60ern. In den 90ern war das mein „Date-Auto“. Wenn die Frauen dachten,

ich komm mit einem dicken Wagen, fuhr ich extra im kleinen Kombi vor. **Erster Unfall?** 1983. Blechschaden auf der Autobahn. **Ihr Traumaauto?** Ein elektrisches: der Porsche Taycan. **Punkte in Flensburg?** Einer (bald gelöscht!).



Porsche Taycan 4S, 530 PS, ab 103 802 Euro

FOTOS: IMAGO, JOHN WYCHERLEY